

2. Tag des Zwölften Treffens

MC(12) Journal Nr. 2, Punkt 8 der Tagesordnung

**BESCHLUSS Nr. 9/04
ERHÖHUNG DER CONTAINERSICHERHEIT/
Korrigierte Neufassung***

Der Ministerrat –

in Bekräftigung der Verpflichtung der OSZE-Teilnehmerstaaten zur Verhütung und Bekämpfung des Terrorismus,

unter Hinweis auf die Verpflichtungen der Teilnehmerstaaten aus den Resolutionen des VN-Sicherheitsrats Nr. 1373 (2001) und Nr. 1566 (2004) sowie auf die Verpflichtungen im Bukarester Aktionsplan zur Bekämpfung des Terrorismus und in der OSZE-Charta zur Verhütung und Bekämpfung des Terrorismus,

in Anerkennung der Anfälligkeit von Verkehrsnetzen, der wichtigen Rolle, die Containertransporte in der Weltwirtschaft spielen, der Fähigkeit der OSZE, mit Regierungen sowie Vertretern der Wirtschaft und der Zivilgesellschaft effizient zusammenzuarbeiten, sowie der Bedeutung der Erhöhung der Containersicherheit,

in Anerkennung der Notwendigkeit, etwaige nachteilige Auswirkungen der Erhöhung der Containersicherheit auf den freien Handelsverkehr so gering wie möglich zu halten, und in dem Bewusstsein, dass die Erhöhung der Containersicherheit den internationalen Handel und die wirtschaftliche Zusammenarbeit fördern wird –

beschließt, dass die OSZE-Teilnehmerstaaten unverzüglich im Einklang mit ihren inländischen Rechtsvorschriften und nach Maßgabe der Verfügbarkeit notwendiger Ressourcen tätig werden, um auf Grundlage bewährter Praktiken und international zu vereinbarenden Normen und Standards die Containersicherheit zu erhöhen;

beauftragt den Generalsekretär, zu Beginn des Jahres 2005 eine Experten-Fachtagung zu veranstalten, die Entwicklungen in Bezug auf die Containersicherheit erörtern, bewusstseinsbildend wirken, einen Informationsaustausch über bewährte Praktiken vornehmen und Möglichkeiten erkunden soll, wie die OSZE-Teilnehmerstaaten in Zusammenarbeit mit anderen einschlägigen internationalen Organisationen die Containersicherheit fördern und erhöhen können;

* Enthält Änderungen nach Abstimmung durch die Delegationen.

beauftragt den Ständigen Rat, den Ergebnissen der Experten-Fachtagung Empfehlungen für das weitere Vorgehen folgen zu lassen, gegebenenfalls in Koordination mit der Internationalen Seeschiffahrtsorganisation, der Weltzollorganisation, dem Internationalen Lufttransportverband und der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation und anderen einschlägigen internationalen Organisationen, und dem Ministerratstreffen 2005 Bericht zu erstatten.